



### Mesa redonda en La Económica sobre la capitalidad de Jaén

La celebración del 1200 aniversario de la capitalidad de Jaén reúne de nuevo en La Económica a los representantes de varios organismos, en una mesa redonda que lleva por título “El reto de las infraestructuras. ¿Cómo hacer de Jaén una capitalidad pujante?”.

Antonio Martín Mesa fue presentando a cada uno de los participantes, antes de sus respectivas intervenciones, limitadas a unos quince minutos, con la intención de llevar al público al posterior debate.

Inició la exposición el presidente del CES, Manuel Parras Rosa, analizando brevemente de manera cronológica los planes de desarrollo de las infraestructuras de la provincia, ferroviarias, de carreteras y las energéticas, siendo Jaén deficitaria en los tres tipos desde 1992, momento clave, cuando se celebra en Sevilla la Expo 92 y después se centrarían las inversiones en el “corredor mediterráneo”. Desde el CES se han publicado todas las medidas y recomendaciones que se deben realizar para crear nuestro “corredor central” y unirnos a otros corredores logrando el anhelado desarrollo, sólo resta que los gobiernos central y autonómico doten presupuestariamente esas medidas, que situaba en el horizonte de 2040.

Bartolomé González Ruiz, presidente de la CEJ, puso su énfasis en la falta de infraestructuras de diferentes clases, barrera que se debe salvar sabiendo ya cuáles son nuestras fortalezas y debilidades puesto que hay estudios sobre ellas, permitiendo al tejido empresarial crecer para que, con oportunidades como el CETEDEX, la provincia no sea relegada a una categoría muy inferior al resto de las andaluzas.

Juan Carlos García de los Reyes, arquitecto redactor del nuevo PGOM, centró su exposición en un listado de medidas que la ciudad debe aplicar, expuestas en el nuevo Plan, para lograr un Jaén moderno, con adecuada movilidad en el casco urbano y periurbano, así como sus intervenciones en el Jaén histórico, la transformación de las rondas norte y este de la ciudad como dos accesos claves, la relación con la universidad y su papel en la ciudad, así como la intermovilidad que se debe crear con los autobuses, el tranvía y zonas de aparcamientos, insuficientes a día de hoy, continuando con la mejora ambiental y la regulación de la contaminación acústica y lumínica, la regulación de las normas de los “puentes” según la Confederación Hidrográfica, y, sobre todo, que todos estos aspectos puedan ser analizados y debatidos con responsabilidad y respeto por todas las fuerzas políticas.

A continuación, se abrió un debate con las cuestiones planteadas por los asistentes, que dejaron claro el gran interés de la ciudadanía por el futuro de Jaén y los deseos de cambio para mejorar y prosperar.